



Veškeré viditelné poruchy na stávajícím objektu je nutné sanovat.
Viditelné praskliny sešit helikální výztuží a zaktiovat sanační cem. maltou.
Veškeré poruchy, které se projeví v průběhu bouracích prací bude nutné sanovat a navrhnout opatření.
K těmto závadám vždy nutno přivolat projektanta (popř. statika) k návrhu dalších řešení.

Poznámka

Dokumentace pro provádění stavby dle přílohy č.13 k vyhlášce č.499/2006 sb., (novela 2018)
nenahrazuje realizační a dílenskou dokumentaci, kterou je povinen zpracovat dodavatel stavby.

Dodavatel stavby je povinen veškeré stavební úpravy včetně rozměrů a počtu prvků konfrontovat se skutečným stavem stavby.
Dodavatel stavby je povinen mezi sebou jednotlivé profese včetně požárního řešení koordinovat – např. drážky pro instalace, prostupy pro instalace především VZT, ZTI, Elektro instalace atd...

Veškeré stavební práce budou prováděny dle technologických postupů použitých materiálů.
Technické specifikace jednotlivých materiálů nebo výrobků jsou uvedeny v knize specifikaci.

Legenda stávajících konstrukcí

železobetonové nosné konstrukce

- Legenda-bouracích prací**
- bourané zdivo
 - bouraná podlaha na podkladní beton
 - bourané základy
 - bourané prvky

Poznámka

Volné stojící prvky a nábytek je povinen vystěhovat investor- vlastník objektu.
Bourání zdiva je patrné z výkresové dokumentace- stávající nosné konstrukce u objektu SO1A budou zachovány.
Dále bude vybráno a demontováno:
všechny výplně otvorů- okna, dveře včetně zárubní
stávající podlahy až po úroveň nosné kce stropu
střešní kce až po úroveň nosné kce střechy
odstranění všech keramických obkladů, podhledů, omítky v rozsahu 100% odstrojení a demontáž: elektroinstalace, VZT, ZTI zařizovací předměty, UT.
odstranění stávajících světlíků v 1.PP.
Budou zazděny nepotřebné otvory, dozdívky budou provedeny z plné cihly CP.
V nosných konstrukcích kde budou prováděny nové otvory- v případě realizace průvlaků nebo překladů z nosných ocelových profilů. Před započítím bourání otvorů musí být zajištěna stabilita nadpraží. Nadpraží bude realizováno postupně z jedné a následně z druhé strany, uložení nosníků min. 150 mm, dokonale zaktiovat.

profese: [SO 01 D.1.1 Architektonicko stavební část](#)
Projektant profese: **MR Design CZ, s.r.o.**
Nábřeží SPB 457/30, 708 00 Ostrava-Poruba
zodp. projektant: Roman Diehel
vypracoval: Roman Diehel
Ing. Hana Graňáková

ZHOTOVITEL



MR Design CZ, s.r.o.
projektční kancelář
Nábřeží SPB 457/30
708 00 Ostrava Poruba
tel. : 605 258 711

OBJEDNATEL :
Dopravní podnik Ostrava, a.s.
Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava

STUPEŇ PD : Dokumentace pro provádění stavby

NÁZEV PROJEKTU:
Rekonstrukce administrativní budovy střediska trolejbusy
k.ú. Moravská Ostrava, p.č. 1088, 1140/1, 1140/9, 1151/1, 1096/22, 1092/5, 1084/3

NÁZEV VÝKRESU:

Řez A- bourané kce

DATUM:	08/2022	MĚŘÍTKO:	1 : 100
FORMÁT:	A2	Č. VÝKRESU	D.1.1.15